



Jiná ověření:

Paré:


Orientační schéma:


Razítko oprávněné osoby:


Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
000	30.11.2022	Dokumentace pro územní řízení k čistopisu	Bc. Michal Munzar

Stavebník/Investor:	Správa železnic, státní organizace		SPRÁVA ŽELEZNIC
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1		
Zástupce investora:	Stavební správa západ		
Adresa:	Sokolovská 1995/278, 190 00 Praha 9		

Zhotovitel díla:	PROJEKT servis spol. s r.o.		PROJEKT servis
Adresa:	U Elektry 830/2b, 198 00 Praha 9		
Kontakt:	T: +420 281 090 860 E: firma@projekt-servis.cz		

Zhotovitel objektu:	PROJEKT servis spol. s r.o.		PROJEKT servis
Adresa:	U Elektry 830/2b, 198 00 Praha 9		
Kontakt:	T: +420 281 090 860 E: firma@projekt-servis.cz		

Hlavní projektant (HIP):	Ing. Martin Koudelka	Specialista:	Ing. Martin Koudelka
--------------------------	----------------------	--------------	----------------------

Název stavby/akce:	Rekonstrukce žst. Turnov	Označení investora:	S631700077
		Označení zhotovitele:	ZAK-2021-13
Název části:	Orientační systém	Označení části:	D.2.2.4
Název objektu/dílní části:	ŽST Turnov, orientační systém	Označení objektu/komplexu:	SO 11-77-01
Název přílohy:	Technická zpráva	Číslo přílohy:	1 . 001
Název dílní části přílohy:	-		
Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy:	Měřítko:	-
Ing. Martin Koudelka	Ing. Milan Diblík	Formáty:	A4
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:	
Liberecký	Turnov [771601]	1051	
			Smluvní datum zpracování: 30.11.2022

Označení investora:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podobjekt:	Příloha:	Revize:
S 6 3 1 7 0 0 0 7 7	-	D U R X	-	D 2 2 0 4	-	S O 1 1 7 7 0 1 - X X
-	1	-	0	1	-	0 0 0

[Prostor pro další informace]

Obsah:

1.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	2
1.1	Údaje o stavbě	2
1.2	Údaje o žadateli	3
1.3	Údaje o zpracovateli dokumentace	4
2.	VŠEOBECNÉ ÚDAJE O STAVBĚ	6
3.	PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ	8
4.	PRŮZKUM INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ	9
5.	NAKLÁDÁNÍ S ODPADY	10
6.	POLOHOVÝ SYSTÉM	10
7.	SO 11-77-01 ŽST TURNOV, ORIENTAČNÍ SYSTÉM	11
7.1	Stávající stav SO 11-77-01	11
7.2	Nový stav SO 11-77-01	11
7.3	Provizorní orientační systém	16

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1 Údaje o stavbě

Zakázkové číslo: ZAK-2021-13
ISPROFIN: 551 352 0013
ISPROFOND: 327 321 4901
S-kód: S631700077
Realizace stavby: 10/2024 - 03/2026
Číslo PS/SO: SO 11-77-01

a) Název stavby: Rekonstrukce žst. Turnov

b) Místo stavby: trať **Jaroměř – Turnov – Liberec**
trať **Hradec Králové hl.n. – Turnov**
trať **Praha – Turnov**

Kraj: Liberecký
Okres: Liberec, Semily
Katastrální území: k.ú. Turnov [771601]
Parcelní číslo: viz. Majetkoprávní část (E.5 Geodetická dokumentace)
Číslo tratě: **500 00** Jaroměř – Turnov - Liberec
(Prohlášení o dráze) **491 00** Hradec Králové hl. n. – Turnov
480 00 Praha - Turnov
Číslo tratě: **508** Jaroměř – Turnov - Liberec
(NJŘ / TTP) **511A** Hradec Králové hl. n. – Turnov
537 Praha – Turnov

Číslo tratě:	030 Jaroměř – Turnov - Liberec
(KJŘ)	041 Hradec Králové hl. n. – Turnov
	070 Praha - Turnov
Číslo traťového úseku:	1051 Stará Paka (mimo) - Liberec (včetně)
	1071 Libuň (mimo) - Turnov (mimo)
	0901 Praha hl.n. (mimo) - Turnov (mimo) (odb. Skály)
c) <u>Předmět dokumentace:</u>	Rekonstrukce
d) <u>Širší vztahy:</u>	
Kategorie dráhy:	celostátní - Jaroměř – Turnov - Liberec
(z. č. 266/1994 Sb.)	regionální - Hradec Králové hl. n. – Turnov
	celostátní - Praha – Turnov
Kategorie dráhy podle TSI INF:	P5/F3
Součást sítě TENT-T:	NE
Traťová třída zatížení:	C3 (20t / 7,2t)
Trakční soustava:	Nezávislá
Počet traťových kolejí:	1
Max. traťová rychlost:	
<u>Obvod stanice Turnov:</u>	40 km/hod
<u>Přílehlé trať. úseky:</u>	100 km/hod - 030 Jaroměř – Turnov – Liberec
	60 km/hod - 041 Hradec Králové hl. n. – Turnov
	100 km/hod - 070 Praha – Turnov
e) <u>Stupeň dokumentace</u>	Dokumentace pro územní řízení (DUR)
1.2 Údaje o žadateli	
a) <u>Investor a objednatel:</u>	Správa železnic, státní organizace
	Dlážděná 1003/7
	110 00 PRAHA 1
	IČO: 70 99 42 34
	DIČ: CZ 70 99 42 34
Zastoupen:	Stavební správa západ
	Diamond Point, Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8 – Karlín
Hlavní inženýr stavby:	Ing. Jiří Záruba
Správce žel. dopravní infras.:	Správa železnic, s.o., Oblastní ředitelství Hradec Králové

1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

a) Zpracovatel projektové dokumentace:

Generální dodavatel dokumentace: **PROJEKT servis spol. s r.o.**

U Elektry 830/2b

198 00 Praha 9

IČO: 49 82 31 41

Subdodavatelé dokumentace: **STOSMOL, s.r.o.**

U Cukrovaru 509/4

400 07 Ústí nad Labem

IČO: 28 69 50 97

SUDOP Brno, spol. s r.o.

Kounicova 26

611 36 Brno

IČO: 44 96 04 17

DIPONT s.r.o.

Libouchec č.p. 505,

403 35 Libouchec

IČO: 286 93 094

NDCON s.r.o.

Zlatnická 10/1582,

Praha 1, PSČ 110 00

IČO: 649 39 511

EMPLA AG spol. s r.o.

Za Škodovkou 305/5, Kukleny,

503 11 Hradec Králové

IČO: 259 96 240

KVINTING spol. s r.o.

Počernická 272/96, Malešice,

108 00 Praha 10

IČO: 41692748

- | | |
|--|---|
| b) <u>Hlavní inženýr projektu:</u> | Ing. Martin Koudelka (číslo ČKAIT: 0202207) |
| c) <u>Zástupce HIPa:</u> | Bc. Michal Munzar |
| d) <u>Specialista části:</u> | Ing. Juraj Lednický |
| e) <u>Zodpovědný projektant části:</u> | Ing. Martin Koudelka |
| f) <u>Zpracovatel části:</u> | Ing. Milan Diblík |

2. VŠEOBECNÉ ÚDAJE O STAVBĚ

ŽST Turnov leží v km 123,993 trati celostátní dráhy Jaroměř – Liberec (trať je v přilehlých úsecích jednokolejná), v km 104,061 trati celostátní dráhy Praha-Vysočany – Turnov (trať je v přilehlém úseku jednokolejná) a v km 29,222 trati regionální dráhy Hradec Králové hl.n. – Turnov (trať je v přilehlém úseku jednokolejná).

Hlavním cílem stavby je kompletní rekonstrukce ŽST v rámci, které je vyřešeno odstranění úvratových jízd ze směru Jičín.

V ŽST dochází ke zrychlení jízd vlaků v hlavních kolejích, a to na rychlost 65 km/h ve směru Malá Skála – Turnov a zpět, 100 km/h v traťovém úseku Turnov – Sychrov a zpět, 60 km/h ve směru Hrubá Skála – Turnov a zpět a 70 km/h ve směru Příšovice – Turnov a zpět. Rychlosti pro jízdy vlaků vedlejším směrem jsou pak ve většině případů umožněny alespoň pro rychlost 60 km/h do osobní části kolejiště a 50 km/h do nákladní části kolejiště.

Navržené řešení ŽST Turnov vyhovuje jak stávající organizaci dopravy dle dnešního konceptu provozu, tak i cílovému stavu po realizaci stavby dle SP Praha – Mladá Boleslav – Liberec a dalších staveb na základě doložených podkladů od objednatelů dopravy. V rámci zpracování byly vyhotoveny výhledové GVD pro všechny přilehlé tratě a plány obsazení kolejí pro zpracované varianty. Dopravní technologie prokázala potřebu ideálně 6 kolejí s nástupní hranou, přičemž alespoň 4 nástupní hrany musí být průjezdné ve směru Malá Skála – Turnov – Sychrov / Příšovice.

Navržené řešení reflektuje potřeby nákladní dopravy pro tranzitní i obslužné vlaky. Proto jsou zde navrženy 4 dopravní koleje, které vyhoví odklonovým vlakům Nex přepravce Škoda-Auto (620 m) i běžným vlakům nákladní dopravy, přičemž 2 koleje umožní jízdy vlaků ve směru Malá Skála.

Navržené řešení umožňují napojení integrovaného pracoviště OŘ Hradec Králové dvojicí kolejí dle požadavků.

V ŽST jsou k dispozici vnější nástupiště od výpravní budovy, ostrovní nástupiště s jazykovou částí a další ostrovní nástupiště. Traťová kolej ze směru Hrubá Skála je přivedena k oběma kolejím nástupiště č. 3, což zvýší variabilitu provozu. 2 koleje pro nákladní dopravu jsou vloženy mezi nástupiště č. 2 a 3, aby bylo možno dosáhnout požadované délky bez nutnosti rušit přejezd P3182. Další dvojice nákladních kolejí je směřována ze sychrovského zhlaví směrem na Hrubou Skálu a končí před zmíněným přejezdem.

ŽST je vybavena staničním zabezpečovacím zařízením 3. kategorie typu elektronické stavědlo, které bude ovládáno z dopravní kanceláře ŽST Turnov. Realizací stavby dochází k významné úspoře cca 19 provozních zaměstnanců.

V traťovém úseku Hrubá Skála – Turnov je navrženo zabezpečovací zařízení 3. kategorie – automatické hradlo bez oddílových návěstidel. V nákladišti zastávce Karlovice-Sedmihorky je zřízeno pomocné stavědlo pro obsluhu nedalekého přejezdu při posunu Mn vlaku v nákladišti.

Traťový úsek Malá Skála – Turnov bude řešen v rámci související stavby „**Rekonstrukce ŽST Malá Skála**“ včetně zřízení automatického hradla Dolánky.

Součástí jsou také fragmenty GVD na tratích Dvůr Králové nad Labem – Liberec, Železný Brod – Tanvald, Mladá Boleslav – Turnov a Jičín – Turnov, které podrobně mapují možnosti vedení jednotlivých linek po moderní infrastruktuře, tzn. po realizaci uvažovaných staveb v regionu.

3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

- Podrobné geodetické zaměření polohopisu a výškopisu zájmového území stavby: „Rekonstrukce ŽST Turnov“ PRO1051KM115-127ML051-069REK_Turnov, zpracovatel SŽG Regionální pracoviště Ústí nad Labem, část dokumentace E.5.3 „Geodetické a mapové podklady“;
- Zápisy z profesních porad a místních šetření, část dokumentace E.7.3 „Zápisy z porad“;
- Informace z katastru nemovitostí o pozemcích dotčených stavbou a sousedních, zdroj Katastrální úřad pro Liberecký kraj, <http://nahliznidokn.cuzk.cz/> a mapový podklad, část dokumentace E.5.3 „Geodetické a mapové podklady“;
- Průběh inženýrských sítí drážních a mimodrážních správců v prostoru stavby s vyznačením jejich tras a s vyjádřením správců zařízení, část dokumentace E.4. „Stanoviska vlastníků veřejné dopravní a technické infrastruktury“;
- Průzkum možných skládek v okolí pro vytěžený materiál štěrkového lože a zeminy a odpady po rekonstrukci;
- Místní šetření;
- Vlastní fotodokumentace pořízená při prohlídkách;
- směrnice „Orientační a informační systém v železničních stanicích a na železničních zastávkách“ – SŽ SM118;
- Grafický manuál jednotného orientačního a informačního systému Správy železnic, státní organizace;
- TNŽ 73 6390 „Nápisy názvů železničních stanic a zastávek“;
- Pokyn SŽ PO-09/2021-GŘ „Pokyn generálního ředitele stanovující podmínky pro přístupy osob v prostoru stavby“;
- Související zákony, vyhlášky, předpisy, normy a směrnice atd.

4. PRŮZKUM INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ

Pro zpracování DUR bylo zajištěno vyjádření správců inženýrských sítí včetně průběhu stávajících inženýrských sítí v místě stavby. Průběhy veškerých zjištěných sítí jsou zakresleny ve výkresové části dokumentace. Originály vyjádření s vyznačením průběhů sítí jsou založeny u zpracovatele projektové dokumentace, kopie jsou obsahem části dokumentace E.4. „Stanoviska vlastníků veřejné dopravní a technické infrastruktury“.

Před zahájením stavebních prací je nutné zajistit vytyčení podzemních vedení příslušnými správci, po dobu zemních prací v blízkosti trasy bude zajištěn dozor jednotlivých správců sítí.

V ochranných pásmech a v blízkosti zařízení pod napětím se musí učinit opatření proti dotyku nebo přiblížení k částem s nebezpečným napětím. Zejména se jedná o opatření při provozu mechanismů pro zemní práce.

V ochranných pásmech vedení nesmí být (případně je nutný souhlas správců inženýrských sítí) skládky a deponie zemin, a nebudou budovány objekty zařízení staveniště a výrobní zařízení, a plochy se nebudou používat pro parkování vozidel a mechanismů.

Překládaná a chráněná vedení inženýrských sítí mají rovněž ochranná pásma, jejichž podmínky je nutno respektovat. Požadavky jsou uvedeny v části dokumentace E.4. „Stanoviska vlastníků veřejné dopravní a technické infrastruktury“.

Ochranné pásmo dráhy tvoří prostor po obou stranách dráhy, jehož hranice jsou vymezeny svislou plochou vedenou u dráhy celostátní a u dráhy regionální 60 m od osy krajní koleje, nejméně však ve vzdálenosti 30 m od hranic obvodu dráhy. Obvod dráhy u celostátní dráhy a u regionální dráhy je vymezen svislými plochami vedenými hranicemi pozemků, které jsou určeny pro umístění dráhy a její údržbu (viz Zákon č. 266/1994 „Zákon o drahách“).

5. NAKLÁDÁNÍ S ODPADY

Veškeré odpady, které budou stavbou vyprodukovány, vzniknou v průběhu realizace stavby. Odpady vzniklé při stavbě se budou na jednotlivých místech stavby třídit a odvážet na příslušné zařízení pro nakládání s odpady. Primárně dle zákona č. 541/2020 Sb. o odpadech budou odpady v maximální možné míře recyklovány nebo zpětně využívány na stavbě. Mimo běžných zásad ochrany životního prostředí je nutno zejména zajistit správné nakládání s odpady podle příslušných zákonů a vyhlášek.

Při manipulaci a hospodaření s odpady je nutné řídit se zákonem č. 541/2020 Sb. o odpadech a dále vyhláška č. 8/2021 Sb. „Vyhláška o Katalogu odpadů a posuzování vlastností odpadů (Katalog odpadů)“, vyhláška č. 273/2021 Sb. „Vyhláška o podrobnostech nakládání s odpady“, směrnice SŽ SM096 „Směrnice pro nakládání s odpady“.

Podle katalogů odpadu ze stavby je původce mimo jiné povinen vznik odpadů co nejvíce omezovat a vytvářet předpoklady pro využívání a zneškodňování odpadů. Původce musí s odpady nakládat tak, aby nedošlo k porušení povinností vyplývajících z dalších zvláštních předpisů (zákon č. 372/2011 Sb. o zdravotních službách a podmínkách jejich poskytování v platném znění, zákon č. 254/2001 Sb. o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon) v platném znění, ...).

Ve smyslu zákona č. 541/2020 Sb. o odpadech v platném znění stavba nevyvolává negativní vliv na životní prostředí. Předpokládaný výskyt odpadového materiálu při stavbě je uveden ve výkazu výměr a materiálu.

Veškerý vyzískaný materiál železničního svršku je vlastnictvím SŽ, s.o., ve správě OŘ Hradec Králové. Bude postupováno dle Směrnice SŽDC č. 42 (Hospodaření s vyzískaným materiálem ze železniční dopravní cesty).

U nepoužitelného materiálu bude provedeno rozebrání do součástí, odvezení do výkupu a na skládku, příp. k recyklaci.

Likvidace odpadů:

Primárně dle zákona č. 541/2020 Sb. o odpadech budou odpady v maximální možné míře recyklovány a zpětně využívány na stavbě, nebo sekundárně budou odpady v průběhu stavby ukládány na řízenou skládku či likvidovány prostřednictvím specializované organizace.

Provozem stavby po jejím dokončení žádné další odpady nevznikají.

6. POLOHOVÝ SYSTÉM

Projekt stavby je zpracován v souřadnicovém systému S-JTSK a ve výškovém systému ČJNS-Balt po vyrovnání. Další podrobnosti o pevných bodech v části dokumentace E.5.3 „Geodetické a mapové podklady“.

7. SO 11-77-01 ŽST TURNOV, ORIENTAČNÍ SYSTÉM

7.1 Stávající stav SO 11-77-01

Orientační systém v ŽST Turnov sestává z tabulí s názvem stanice, výstražných tabulí a z tabulí na koncích nástupišť se zákazovým piktogramem „ZÁKAZ VSTUPU“. Všechny stávající tabule budou demontovány, nahrazeny a doplněny novými tabulemi a dalšími prvky orientačního systému. Celkem bude v ŽST Turnov demontováno 11 ks tabulí.

7.2 Nový stav SO 11-77-01

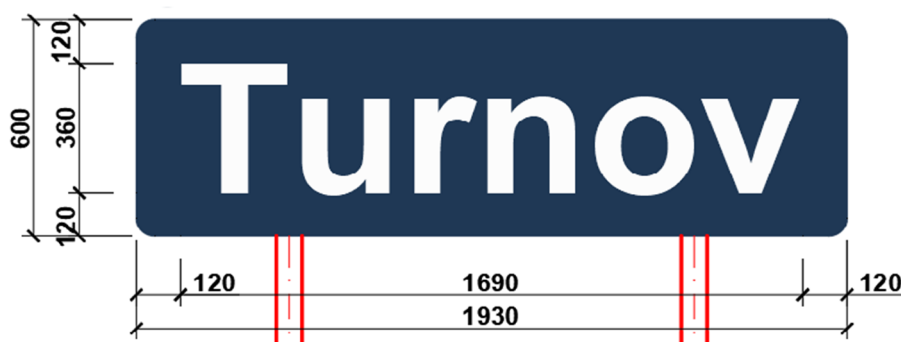
Nový orientační systém v ŽST Turnov bude obsahovat tabule s názvem stanice, tabule s čísly kolejí a sektory na nástupišti a v podchodu, směrové a cílové tabule, hmatné štítky s Braillovým písmem, hmatné štítky s Braillovým a prismatickým písmem, orientační hlasové majáčky (OHM) a tabule pro provizorní orientační systém.

Barvy tabulí použité v SO 11-77-01 jsou modrá RAL 5003, bílá RAL 9003, červená RAL 3020, černá RAL 9005 a oranžová RAL 2009.

Základním písmem pro aplikaci orientačního systému (vizuální orientační tabule) je bezpatkové písmo Arial. Písmena pro tabule s názvem stanice jsou psána výhradně fontem ARIAL Bold.

Situování návěstidel je navrženo vzhledem ke konstrukci zastřešení a rozvěšení informačního a orientačního systému tak, aby bylo v souladu s požadovanou viditelností návěstí návěstidel v souladu s vyhláškou MD č. 173/1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah, ve znění pozdějších předpisů a TNŽ 34 2620.

7.2.1 Tabule s názvem stanice



Železniční stanice bude označena názvem stanice vpravo před vjezdem do stanice. Nápis bude umístěn před stanicí na samostatné konstrukci ve vzdálenosti min. 100 m před začátkem nástupiště tak, aby s osou koleje svíral úhel 45°. Pokud toto nebude z prostorových důvodů technicky proveditelné, umístí se nápisy souběžně s osou koleje.

Celkový počet tabulí s názvem stanice před vjezdem do stanice: **4 ks tabulí.**

Nápisy s názvem stanice budou osazeny na nástupišti č. II a č. III. pod zastřešením kolmo k ose koleje jako aj rovnoběžně s osou koleje, další tabule budou osazeny v ose nástupišť rovnoběžně s osou koleje. Na koncích nástupiště č. II. a č. III. budou osazeny tabule s názvem stanice kolmo k ose koleje. Na nástupišti č. I. budou tabule osazeny rovnoběžně s osou koleje na nenástupní hraně.

Celkový počet tabulí s názvem stanice kolmo k ose koleje: **8 ks tabulí.**

Celkový počet tabulí s názvem stanice rovnoběžně s osou koleje: **6 ks tabulí.**

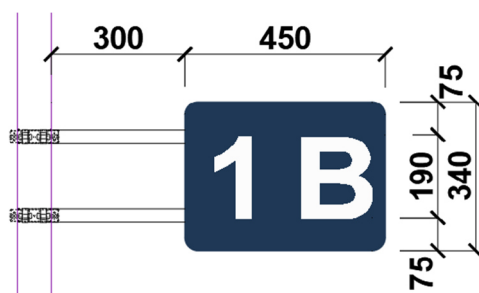
Rozměry všech tabulí s názvem stanice 1930 mm x 600 mm.

Celkový počet jednostranných tabulí s názvem stanice: 18 ks tabulí.

7.2.2 Tabule s čísly kolejí a sektory na nástupišti

Pro informaci cestujících se číslují zásadně nástupní hrany nástupišť. Pro cestující jsou nástupní hrany označeny jako koleje. V ŽST Turnov číslování od 1 – 6.

Vyznačení sektorů na nástupištích slouží pouze pro orientaci cestujících. Označení sektorů se umísťuje ve vzdálenosti 50 m \pm 5 m, velikost krajních sektorů se může lišit - může být menší než 50 m.



Tyhle tabule s označením čísel kolejí a sektorů na nástupišti budou v modré barvě, číslo a písmeno v barvě bílé. Řazení čísla koleje a písmena sektoru na tabulích se provede vždy z pohledu na každou tabuli tak, že vlevo se nachází číslo koleje a vpravo písmeno sektoru.

Rozměry tabulí 450 mm x 340 mm.

Celkový počet oboustranných tabulí s čísly kolejí a sektory na nástupišti: 21 ks tabulí.

7.2.3 Tabule s čísly kolejí a sektory v podchodu

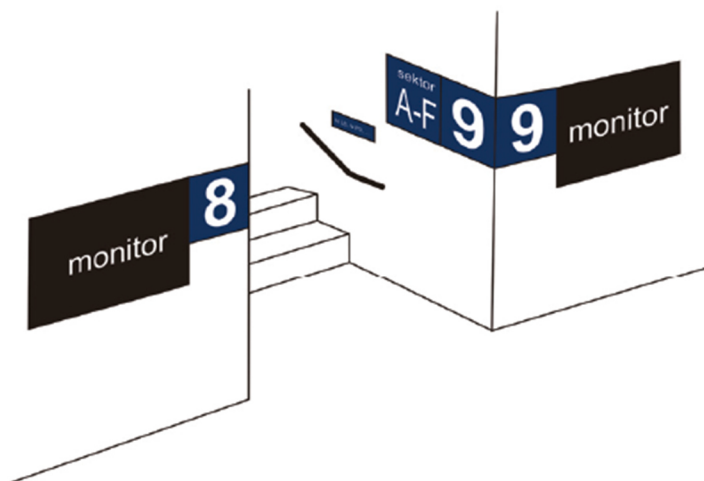
Značení se provádí v jednotné výšce dolního okraje tabule 1800 mm nad úrovní podlahy podchodu. Tabule musí mít samostatný nosný rám a úchyty. Kotvení nesmí být viditelné v zobrazovací ploše tabulí.

Tabule s číslem koleje a sektory v podchodu budou osazeny na nárožích podchodu a schodiště pomocí chemických kotev.

Tabule s označením příslušné koleje budou osazeny na nároží podchodu jako aj nároží schodiště, tabule s označením rozsahu sektorů budou osazeny jen na nároží schodiště.

Rozměr obou typů tabulí je 340 mm x 340 mm.

Celkový počet tabulí s čísly kolejí v podchodu: 16 ks tabulí.



Celkový počet tabulí s rozsahem sektorů v podchodu: 8 ks tabulí.

Celkový počet tabulí s čísly kolejí a rozsahem sektorů v podchodu: 24 ks tabulí.

7.2.4 Hmatné štítky s Braillovým písmem

Hmatné štítky s Braillovým písmem a informací o čísle koleje příslušného nástupiště se umísťují na pravém madle zábradlí u výstupu z podchodu na nástupiště schodištěm nebo přístupovým chodníkem. U schodiště a přístupového chodníku se štítek umísťuje na zadní straně madla „hlavou dolů“ v místě nad hranou prvního schodišťového stupně, nebo začátkem přístupového chodníku. Nápis na štítku obsahuje informaci v Braillově písmu o čísle koleje vlevo a čísle koleje vpravo (ve smyslu číslování kolejí dle směrnice SŽ SM118).

Celkový počet hmatných štítků s Braillovým písmem: 5 ks.

7.2.5 Hmatné štítky s Braillovým a prismatickým písmem

Hmatné štítky s Braillovým a prismatickým písmem s informací o rozvržení sektorů na nástupišti se umísťují ve výšce 1450 mm nad prvním schodišťovým stupněm (v místě nad štítkem s Braillovým písmem s informací o čísle koleje).

Poznámka: Tvar hmatných štítků s Braillovým a prismatickým písmem s informací o rozvržení sektorů u přístupového chodníku odpovídají skutečnosti při výstupu nahoře (ne v místě štítku ale v místě výstupu z chodníku na nástupiště).

Celkový počet hmatných štítků s Braillovým a prismatickým písmem: 5 ks.

7.2.6 Orientační hlasové majáčky

Akustické hlasové majáčky pro zrakově postižení jsou dálkově ovládaná nevidomou osobou, signálem od sledovaného zařízení, nebo operátorem, která pomáhají vést nevidomého či slabozrakého ke konkrétnímu orientačnímu bodu/zařízení a akusticky jej informuje o významu nebo stavu tohoto bodu/zařízení.

Zařízení musí být zpracovány dle Technického návodu (TN) pro stavební výrobky uvedené v příloze č.2 nařízení vlády č.163/2002 Sb. ve znění nařízení vlády č. 312/2005 Sb. (dále NV312), kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky, dle TN TZÚS 12.03.07 v platném znění a musí být v souladu s výše uvedenými předpisy standardním způsobem certifikováno.

Zařízení musí splňovat komunikaci vysílače a přijímače na vyhrazené frekvenci dle všeobecného oprávnění k využívání rádiových kmitočtů č. VO-R 10/03.2007-4, článek 15 ČTÚ a dalších novelizací.

Akustické orientační a informační majáčky budou v souladu s TN TZÚS 12.03.07.

Poznámka: Hlasitost trylku se nastavuje vždy o 1/3 větší než hlasitost vlastní fráze!

V **SO 11-77-01** budou osazeny orientační hlasové majáčky (OHM) u vstupu do podchodu od výpravní budovy a na nástupišti u vstupu do podchodu, jako aj v prostoru nástupiště v maximální vzdálenosti 70 m. Umístění OHM v horní poloze schodiště, v ose schodiště, maximálně 1 m před hranou prvního schodišťového stupně, ve výšce 3 – 3,5 m.

Celkový počet OHM: 11 ks.

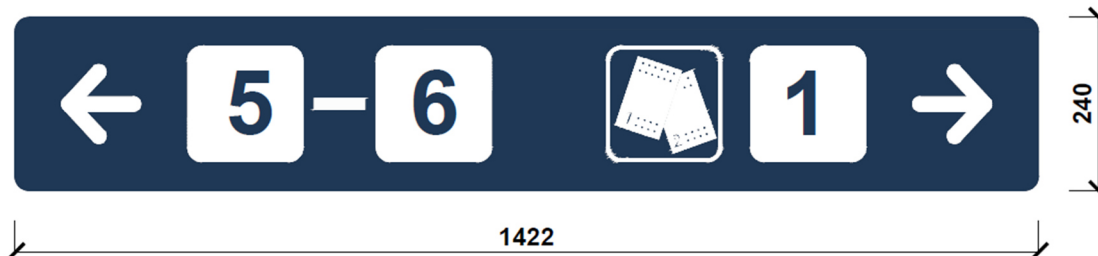
7.2.7 Směrové tabule

Pro orientaci cestujících při vchodu na schodiště do podchodu a při východě ze schodiště na nástupiště bude sloužit oboustranná tabule o rozměrech 1480 mm x 240 mm. Příklad pro tabuli na nástupišti č. II, obdobně aj u nástupiště č. I. a č. III.

Pohled ve směru staničení**Pohled proti směru staničení**

Celkový počet oboustranných směrových tabulí: 5 ks.

Pro orientaci cestujících při vchodu do podchodu ze schodiště, bude sloužit tabule s informacemi o číslech kolejí a poloze výpravní budovy. Tabule rozměrů 1422 mm x 240 mm. Příklad pro tabuli na „zrcadle“ schodiště z nástupiště č. II, obdobně aj u ostatních schodišť směřujícím z nástupiště do podchodu.



Celkový počet směrových tabulí: 5 ks.

Pro orientaci cestujících při vchodu do podchodu od výpravní budovy. Tabule o rozměrech 902 mm x 240 mm.

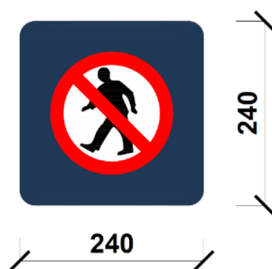


Celkový počet směrových tabulí: 1 ks.

7.2.8 Cílové tabule

Na koncích nástupiště č. I., č. II. a č. III. budou osazeny tabulky s piktogramem „Průchod pro pěší zakázán“.

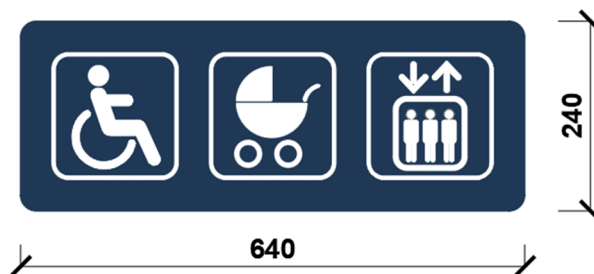
Rozměr tabulek 240 mm x 240 mm.



Celkový počet tabulek s piktogramem „Průchod pro pěší zakázán“: 6 ks.

U všech výtahů označení příslušnými piktogramy.

Rozměr tabule 640 mm x 240 mm.



Celkový počet tabulek u výtahů: 6 ks.

7.3 Provizorní orientační systém

Provizorní orientační systém se aplikuje v železniční stanici v průběhu stavebních činností a pomáhá cestujícím k lepší orientaci v železniční stanici. Veškeré aplikace tohoto orientačního systému se řídí pravidly uvedenými v Grafickém manuálu orientačního a informačního systému a jednotlivé prvky tohoto orientačního systému se realizují v oranžovo-bílém provedení.

7.3.1 Směrové tabule

Pro navedení cestujících přes provizorní přístup na provizorní nástupiště budou sloužit tabule v oranžovo-bílém provedení s textem „Přístup k vlakům“.

Rozměr tabulí: 1070 mm x 240 mm.



Celkový počet směrových tabulí: 2 ks.

7.3.2 Výstražné tabule

U dočasného (provizorního) přechodu přes koleje budou osazeny výstražné tabule na samostatné konstrukci pevně spojeny s podkladem.

Rozměr tabulí: 1200 mm x 400 mm.

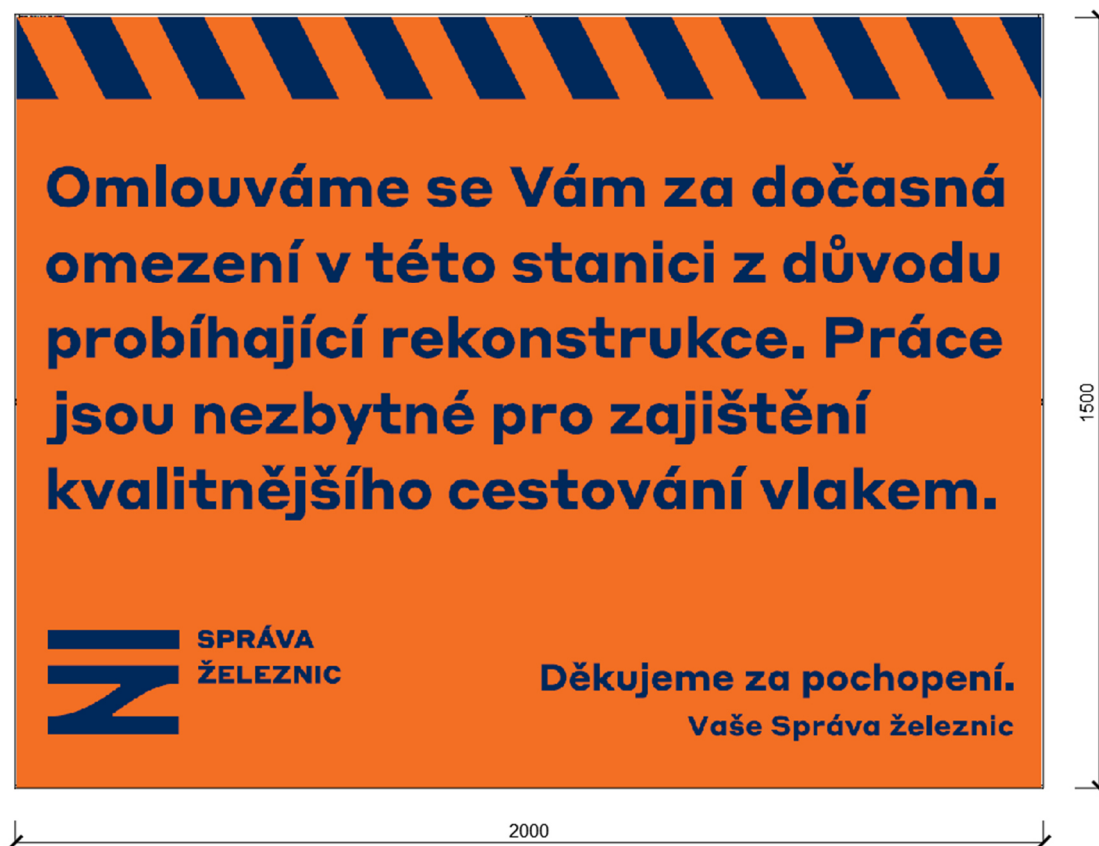


Celkový počet výstražných tabulí: 8 ks.

7.3.3 Omluvné tabule

V průběhu výstavby budou osazeny zhotovitelem stavby dvě omluvné tabule. Tabule budou osazeny tak, aby byla zajištěna jejich viditelnost.

Rozměr tabulí: 2000 mm x 1500 mm



Celkový počet omluvných tabulí: 2 ks.

Poznámka: Do orientačního systému výpravní budovy v ŽST Turnov nebude zasahováno, není předmětem stavby.